



Stetigjähriger Abonnementspreis in Breslau 6 Mark, Wochen-Abschuss 60 Pf., außerhalb pro Quartal 7 Mark 50 Pf. — Inseratengebühr für den Raum einer kleinen Zeile 80 Pf., für Inserate aus Schlesien 2, Böden 30 Pf.

Expedition: Herrenstraße Nr. 20. Außerdem übernehmen alle Post-Anstalten Bestellungen auf die Zeitung, welche Sonntag, Montag, Dienstag, an den übrigen Tagen dreimal erscheint.

Nr. 317. Mittags-Ausgabe.

Achtundsechzigster Jahrgang. — Eduard Trewendt Zeitungs-Verlag.

Montag, den 9. Mai 1887.

Provinzial-Beitrag.

B. Gölitz, 7. Mai. [Feuer.] Gestern um acht Uhr brach in dem großen Lumpen- und Pfaffenlager von San. Schlegel in der Baugener Straße 6 Feuer aus, das in dem Material reichliche Nahrung fand. Obwohl eine Feuerwehr-Abtheilung bald am Platze war, gelang es nicht, dem Feuer Einhalt zu thun und das interessante Schauspiel lodte, als um 10 Uhr allmählich wurde, zahlreiche Neugierige herbei, die Stundenlang dem Brande zuschauten. Die in dem großen Gebäude wohnenden Familien haben rechtzeitig sich in Sicherheit zu bringen vermocht.

Telegramme.

(Aus Wolff's telegraphischem Bureau.)

Coburg, 7. Mai. Die Herzogin von Edinburgh ist mit ihren Töchtern von Malta zu längerem Aufenthalte hierher zurückgekehrt.

Karlruhe, 7. Mai. Nach hier eingetroffener Nachricht ist der Erbgroßherzog mit seiner Gemahlin heute von Cannes nach Gries in Tirol abgereist.

Pest, 7. Mai. Unterhaus. Abg. Frangi brachte eine Interpellation ein, ob die Angabe der „Nordd. Allgem. Ztg.“ begründet sei, daß zwischen Oesterreich-Ungarn und Rußland hinsichtlich der Occupation von Bosnien und der Herzegowina unterm 17. Januar 1877 eine Convention abgeschlossen worden. — Abg. Helyi interpellirte über die Stellung der Regierung gegenüber der Pariser Ausstellung im Jahre 1889.

Pest, 7. Mai. Die Bruttoeinnahmen der Staatskassen betrugen im ersten Quartal 71 486 680 fl. um 596 526 fl. weniger als im ersten Quartal 1886. Die Ausgaben betrugen im ersten Quartal 85 162 804 fl., um 2083 628 fl. weniger als im ersten Quartal 1886. Die Bilanz für das erste Quartal stellt sich um 14 877 000 fl. günstiger als in dem gleichen Zeitraum des vergangenen Jahres.

Rom, 7. Mai. Nach einem Telegramm des „Popolo Romano“ aus Chiati wurde der zum Runtus in München ernannte Erzbischof Ruffo Scilla durch eine imposante Kundgebung der Bevölkerung an der Abreise verhindert, indem die Pferde des Wagens ausgepannt und der Bischof in das Palais zurückgeleitet wurde; gleichzeitig erfolgte die Absendung einer Depesche an den Papst, in welcher derselbe ersucht wird, Ruffo Scilla als Erzbischof in Chiati zu belassen.

Havre, 7. Mai. In einer Rede, welche der Ministerpräsident Goblet bei einem ihm zu Ehren veranstalteten Banquet hielt, sprach derselbe der öffentlichen Meinung, welche die Regierung bei den jüngsten Zwischenfällen durch Klugheit und patriotische Einigkeit unterstützt habe, seine Anerkennung aus; er hob hervor, wie Frankreich unter dem Einflusse der Freiheit sich ein neues Temperament angeeignet habe, in welchem Kaltblütigkeit und Entschlossenheit jene Nervosität, jene etwas unfähige Hitze erloschen, welche den Franzosen häufig vorgeworfen worden sei. „Befestigen wir uns in diesem neuen Charakter, wir können es nicht haben; die Zeit der Prüfungen ist vielleicht noch nicht vorüber. Wenn solche wieder über uns kommen sollten, so werden nicht wir es sein, die sie heraufbeschworen haben. Habe ich es nicht zu wiederholen, daß Frankreich den Frieden will? Wenn Völker überhaupt jemals den Krieg wünschen könnten, so würde das gewiß nicht von einem Volke, wie das unsrige, geschehen, welches in voller Umbildung begriffen, den lebhaften Wunsch hegt, seine Kraft und Thätigkeit dafür einzusetzen, um definitiv die Herrschaft der Demokratie zu begründen, indem es sich selbst in Frieden, Arbeit und Freiheit regiert. Aber wenn wir des Friedens bedürfen, wenn Niemand an unserem Willen zweifelt, ihn zu erhalten, so kann auch Niemand daran zweifeln, daß wir fest entschlossen sind, ihm weder unserm Rechte noch unserer Ehre zu opfern. Frankreich, das sich aus seinem Unglück erhoben, hat Vertrauen zu sich selbst gewonnen; weit entfernt, irgend ein Volk zu bedrohen, ist es bereit, freudig und in herzlichster Gegenseitigkeit die Sympathien anderer Völker anzunehmen.“ Frankreich würde, wenn es nicht wäre, nicht weniger bereit sein, ungerechten Angriffen die Stirn zu bieten. Diese Haltung allein entspricht der Würde einer großen Nation und könne auch allein die Wohlthaten des Friedens verbürgen. „Weil wir annehmen konnten, daß dieses die einstimmige Meinung des Landes sei und weil wir das Herz von ganz Frankreich in Ballung gerathen saßen, so können wir, wie ich hoffe, heute ohne Hintergedanken und ohne neue Sorge die Beschäftigung mit unseren inneren Angelegenheiten wieder aufnehmen.“ Die Hauptaufmerksamkeit bestimme in der Spaltung der Republikaner. Es sei notwendig, gute Ordnung in den Finanzen und ein wirkliches Gleichgewicht im Budget wieder herzustellen. Die letzten Budgets seien nicht befriedigend gewesen, aber es würde nicht möglich sein, lediglich durch Ersparungen im Budget das Gleichgewicht wiederherzustellen, vielmehr erscheine eine Erhöhung gewisser Steuern notwendig.

Havre, 7. Mai. Nach einer hier eingelaufenen Nachricht ist das Packetboot „Champagne“ der Transatlantischen Gesellschaft, welches heute früh nach New-York ausgelaufen ist, auf See von einem anderen Schiffe angerannt worden und, da es seine Reise nicht habe fortsetzen können, bei Aromanche auf den Strand gelaufen. Menschenleben seien nicht verloren gegangen.

Havre, 8. Mai. Nach weiteren hier eingetroffenen Nachrichten fand der Zusammenstoß des Packetboots „Champagne“ mit dem italienischen Schiffe „Billederio“ um Mittag statt und war durch starken Nebel verursacht worden. Die Passagiere der „Champagne“ wurden von dem englischen Dampfer „Vultur“ aufgenommen und sind gegen Morgen hier eingetroffen. Wie verlautet, wären bei dem Zusammenstoß etwa 20 italienische Auswanderer ums Leben gekommen.

Havre, 8. Mai. Das bei Aromanche auf den Strand gelaufene Packetboot „Champagne“ hatte 900 italienische Auswanderer und gegen 100 andere Passagiere an Bord. Bei dem Zusammenstoß mit dem „Billederio“ sollen 3 Matrosen und gegen 50 Auswanderer den Tod in den Wellen gefunden haben. Von den Passagieren und der Schiffsmannschaft des „Billederio“ ist Niemand zu Schaden gekommen. Das Packetboot „Champagne“ hofft man noch im Laufe des heutigen Tages wieder flott machen zu können.

Paris, 8. Mai. Dem „Temps“ zufolge sind von den bei dem Zusammenstoß des Packetboots „Champagne“ mit dem „Billederio“ verunglückten Auswanderern etwa 15—20, die mit einem Rettungsboot in die See getrieben waren, von der „Ville de Bordeaux“ ge-

rettet worden, die Zahl der Umgekommenen beträgt nach den nunmehrigen Feststellungen im Ganzen 20, darunter 3 Matrosen.

Havre, 8. Mai. Das heute Vormittag von New-York hier eingetroffene Packetboot „Bretagne“ hat, wie dessen Passagiere mittheilen, gestern Abend 11 Uhr einen Zusammenstoß mit einem norwegischen Fahrzeug gehabt, letzteres sank, seine Besatzung wurde gerettet.

Havre, 8. Mai. Der Ministerpräsident Goblet und der Handelsminister Dethier, welcher den Ministerpräsidenten hierher begleitet hatte, besichtigten im Laufe des Vormittags den Hafen und die Docks, Nachmittags 2½ Uhr werden dieselben nach Paris zurückkehren.

Petersburg, 7. Mai. [Ausführliche Depesche.] Heute ist ein Gesetz veröffentlicht, durch welches die Einfuhrzölle auf Roheisen, Eisen und Stahl, sowie auf Fabrikate aus diesen festgesetzt werden. Darnach betragen die Einfuhrzölle:

auf sämtliche metallische und mineralische Erze — ausgenommen Graphit oder Reibblei in Stücken, Kupferasche und pulverisirtes Eisen —, 7 Goldfopfen per Pud;

auf Gußeisen in Stangen, Bruch und Spähnen über die Seegrenze eingehend 25, über die Landgrenze eingehend 30 Goldfopfen per Pud; auf Eisen jeder Art in Platten und Stangen — ausgenommen das unten bezeichnete — ferner in Krümeln, Puddingstücken oder Bolzwanten in Bruch und Wälzbars, 50 Goldfopfen per Pud;

auf Eisen in Platten und Platten über 18 Zoll breit, in Stangen über 18 Zoll breit oder hoch oder über 7 Zoll und mehr dick, gleich wie Stangenstangen, das ¼ bis ½ Zoll incl. breit oder dick, 70 Goldfopfen per Pud;

auf Stahl in Stangen und faconirt, in Stücken und Bruch — ausgenommen der unten benannte — 50 Goldfopfen per Pud;

auf Blätter- und Plattenstahl über 18 Zoll breit, faconirten Stahl über 18 Zoll breit oder hoch, resp. 7 Zoll und mehr dick, gleichwie Stahlfingerringe, ¼ bis ½ Zoll incl. dick, 70 Goldfopfen per Pud;

auf bearbeitete Gußeisen, Abgüsse von Gußeisen ohne weitere Bearbeitung, wie Roste, Platten, Röhren, Ventile, Säulen, gußeisernes Zubehör für Dampfschiffe, Baggermaschinen, für Eisenbahnen und deren Betrieb 70 Goldfopfen per Pud;

auf Fabrikate aus Gußeisen, bearbeitet, gefeilt, polirt, geschliffen, verzinkt, bronziert, vergilbt, mit Zinn oder anderen ordinären Material bedeckt, mit Theilen von Holz, Kupfer, Bronze oder ohne solche, 140 Goldfopfen per Pud;

auf Eisen- und Stahlfabrikate, geschmiedet oder gegossen, unbefestigt oder an den Enden und Ranten gefestigt, aber nicht weiter bearbeitet, wie Anker, Ketten, Drahtseile, Nägel, Haken, Glöden, Mörtel, gleichwie Zubehör zu Dampfschiffen, Baggermaschinen, Eisenbahnen und zu Eisenbahnbetriebsmaterial 120 Goldfopfen per Pud;

auf Kesselschmelze-Arbeiten, wie Reservoire, Becken, Kisten, Brücken, Röhren u. 140 Goldfopfen per Pud;

auf bearbeitete Eisen- und Stahlfabrikate — besonders bezeichnete ausgenommen — mit oder ohne Theile aus Holz, Kupfer und Bronze, wenn die Fabrikate mehr als 5 Pfund wiegen. 140 Goldfopfen per Pud;

auf Sensen, Sicheln, Häufelschneiden, Gartenmesser, Schaffschere, Spaten, Schaufeln, Garten und Gabeln 140 Goldfopfen per Pud;

auf Handinstrumente für Handwerker und Künstler, sowie für Fabriken 140 Goldfopfen per Pud;

auf Maschinen und Apparate — ausgenommen landwirthschaftliche und Modelle dazu — auf Locomotiven, Tender, Dampf- und Feuerpumpen und andere Dampfapparate, auf alle nicht besonders genannte, für Fabriken bestimmte Apparate, Maschinen aus Gußeisen, Eisen oder Stahl mit oder ohne Theile aus anderen Metallen, mechanische Ständer und deren Zubehör, sowie alle Maschinenteile, ausgenommen kupferne oder solche, bei denen Kupfer das Hauptmaterial, 140 Goldfopfen per Pud; auf Locomotiven 200 Goldfopfen per Pud.

Der Einfuhrzoll auf Gußeisen in Stangen, Bruch und Spähnen von 25 resp. 30 Goldfopfen soll bis 1. (13.) Januar 1898 nicht herabgesetzt werden. Das Gesetz beauftragt ferner die Minister der Reichsdomänen und Finanzen, baldmöglichst eine Gesetzentwurf über Maßnahmen auszuarbeiten, welche in den weithinigen Grenzgebieten zu treffen sind, damit dortselbst einer weiteren Entwicklung bestehender und der Gründung neuer Gußeisenschmelzerien und Eisenwerke, die mit ausländischem Material und ausländischen Arbeitern arbeiten, vorgebeugt werde.

Handels-Zeitung.

Breslau, 9. Mai.

* **Hessische Ludwigsbahn.** Von Mainz und Wiesbaden aus wurden in den letzten Tagen Angaben in Umlauf gesetzt, nach denen der Gedanke, eine indirecte Verbindung der genannten beiden Städte via Bischofsheim-Kostheim-Erbenheim herzustellen, vorerst keine Aussicht auf Durchführung habe, die städtischen Collegien von Wiesbaden aber und wohl auch die von Mainz Schritte vorhaben sollten, um zu Gunsten der Hess. Ludwigsbahn für Erneuerung der Concession einer directen Linie Mainz-Wiesbaden zu wirken. Dem gegenüber kann die „Erk. Ztg.“ als das Ergebnis von Ermittlungen, welche dieselbe vorgenommen hat, nunmehr feststellen, dass weder über ein Project Bischofsheim-Kostheim-Erbenheim verhandelt worden ist, noch Conferenzen der angegebenen Art stattgefunden haben. Ebenso wenig wird gegenwärtig an die Ausführung einer directen Linie Mainz-Wiesbaden gedacht.

* **Von der Brüsseler Börse.** Grosses Aufsehen rief, dem „B. B. C.“ zufolge, am 7. c. eine Kundmachung des Brüsseler Gerichtshofes hervor, durch welche 76 ausländische Werthe, darunter wichtige österreichische, französische, spanische und holländische Eisenbahnwerthe, sogar dreiprocentige französische Staatsrente vom Börsenhandel von jetzt ab ausgeschlossen werden. Die Börsen-Commissionen von Brüssel und Antwerpen traten sofort zu einer Sitzung zusammen und beschloss, gegen diese Massregel, welche den belgischen Effectenmarkt ruiniren müsste, Protest einzulegen sowie Recurs an die oberste Gerichtsbehörde zu ergreifen.

Ausweise.

W. T. B. Danzig, 7. Mai. Die Einnahmen der Marienburg-Mlawkaer Eisenbahn betrugen im April c. nach provisorischer Feststellung 150 630 M., gegen 119 477 M., nach definitiver Feststellung im April 1886, mithin mehr 31 153 M. als in demselben Zeitraum des Vorjahres.

Concurrenzeröffnungen.

Kaufmann Hartwig Landsberg, Berlin. — Kaufmann Alexander Joachimsthal zu Halle a. S. — Philipp Schmitt, Mehlhändler in Neckargemünd. — Kaufmann Andreas Doertzbach, Karlsruhe. — Kaufmann C. A. Matthies in Schwetz.

Eintragungen im Handelsregister.

Angemeldet: Albrecht Crammenert, Breslau. — A. Landsberger, Breslau; Inhaber: Abraham Landsberger. Gelöscht: Emanuel Kary, Breslau.

Börsen- und Handels-Depeschen.

Wien, 8. Mai, Vormittags 11 Uhr — Min. [Privatverkehr.] Oesterr. Credit-Actien 278. 4% ungar. Goldrente 100, 05. Schwach.

Paris, 7. Mai, Nachm. 3 Uhr. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) Türkenloose 31, 60. Credit mobilier 270. — Spanien neue 64½. Banque ottomane 508. Credit foncier 1355. Egypter 375. — Suez-Actien 1993. Banque de Paris 708. Banque d'escompte 458. —

Wechsel auf London 25, 23. Foncier égyptien —. 5% priv. türk. Obligationen —. Neue 3% Rente —. Panama-Actien 406. Unentschieden.

London, 7. Mai, Nachm. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) Spanier 64½. 5% priv. Egypter 96½. 4% unif. Egypter 74½. 3% garant. Egypter 100. Ottomanbank 10½. Suez-Actien 79½. Canada Pacific 65½. Silber 43½. Platzdiscont 1%. Ruhig.

London, 7. Mai. Aus der Bank kommen heute 137 000 Pfd. Ster.

Frankfurt a. M., 7. Mai, Abends. [Effecten-Societät.] (Schluss.) Credit-Actien 223. Franzosen 179½. Lombarden 57½. Galizier 163½. Egypter 75, 45. 4% ungar. Goldrente 80, 05. Gotthardbahn 101, 10. 80er Russen —. Mecklenburger —. Disconto-Commandit 193. —. Neue Serben —. Duxer —. Dresdener Bank —. 5% Portugiesische Anleihe —. 4% russische innere Anleihe —. Schwach.

Frankfurt a. M., 7. Mai, Nachm. 2 Uhr 30 Min. [Schluss-Course.] Londoner Wechsel 20, 36. Pariser Wechsel 80, 76. Wiener Wechsel 160, 30. Reichsanleihe 106, 05. Oest. Silberrente 65, 70. Oest. Papierrente 64, 80. 5% Papierrente 77, 9. 4% Goldr. 90. —. 1860er Loose 114. —. 1864er Loose 276, 50. Ung. 4% Goldrente 80, 00. Ung. Staatsloose 212, 80. Italiener 96, 50. 1880er Russen 81, 60. II. Orient-Anleihe 54, 50. III. Orient-Anleihe 55, 50. 4% Spanier 64, 30. Egypter 75, 40. Neue Türken 13, 50. Böhmische Westbahn 222½. Central-Pacific 113, 90. Franzosen 179½. Galizier 163½. Gotthard-Bahn 101, —. Hess. Ludwigsbahn 97, 10. Lombarden 57½. Lübeck-Büchener —. Nordwestbahn 128, 70. Credit-Actien 223½. Darmstädter Bank 137, 60. Mitteld. Creditbank 94, 70. Reichsbank 136, 50. Disconto-Commandit 193, 20. 5% serb. Rente 79, 40. Matt.

Neue Serben 83, 30. Arader St.-Pr.-A. —. Neue 5% Portugiesische Anleihe 94, 30. Buenos-Ayres —. Oesterreich-Ungar. Bank —. 4% proc. Portugiesen —. Chinesische Anleihe 108, 30.

Nach Schluss der Börse: Credit-Actien 223½. Franzosen 179½. Galizier 163½. Lombarden 58. Gotthardbahn —. Egypter —. Disconto-Commandit —. 4% ungarische Goldrente —.

Hamburg, 7. Mai, Nachm. [Schluss-Course.] Preuss. 4% Consols 106. Silberrente 66. Oesterr. Goldrente 90½. Ungar. Goldrente 80½. 1860er Loose 114½. Italienische Rente 97. Credit-Actien 223½. Franzosen 179½. Lombarden 145½. 1877er Russen 96½. 1880er Russen 81. 1883er Russen 105½. 1884er Russen 90½. II. Orient-Anleihe 52½. III. Orient-Anleihe 53½. Laurahütte 71½. Nordd. Bank 143½. Commerzbank 122½. Marienburg-Mlawka 44. Mecklenburger Fr. Fr. 136. Ostpreussische Südbahn 60½. Lübeck-Büchener 157. Gotthardbahn 100½. Leipziger Discontobank 101½. Deutsche Bank 158. Berliner Handelsgesellschafts-Antheile —. Disconto-Commandit 192½. Disconto 17½. Ruhig.

Leipzig, 7. Mai. [Schluss-Course.] 3procent. sächs. Rente 90, 70. 4procent. sächs. Anleihe 103, 75. Buschtierader Eisenb.-A. Lit. A. 123, 25. Buschtierader Eisenb.-A. Lit. B. 86, 90. Böhm. Nordb.-Actien 101, 50. Graz-Köflacher Eisenb.-Actien 94, 25. Leipziger Creditanst.-Actien 171, 75. Leipziger Bank-Actien 130, 50. Leipziger Disc.-Gesell.-ch.-A. 101, 90. Sächsische Bank-Actien 115, 25. Leipz. Kammg.-Spinnerei-A. 219, 00. „Kette“ Deutsche Elbschiff.-A. 84, 00. Zuckerfabrik Glauzig-Act. 77, 50. Zuckerraffinerie Halle-Actien 101, 50. Thür. Gas-Gesellsch.-Act. 136, 00. Oesterr. Banknoten 160, 20.

Amsterdam, 7. Mai, Nachm. [Schluss-Course.] Oesterr. Papierrente Mai-Novbr. verl. 63½, do. Febr.-August verl. 63½. Oest. Silber-Rente Januar-Juli verl. 64½, do. April-October verl. 64½. Oesterr. Goldrente —. 4% ungar. Goldrente —. 5% Russen von 1877 —. Russ. grosse Eisenbahnen 114½, do. I. Orientanleihe 51½, do. II. Orientanleihe 52½. Conv. Türken 13½. 3½% holländ. Anleihe 99. Russische Zolcoupons 1, 89½. Warschau-Wiener Eisenbahnactien 82½. Marknoten 59, 15. Londoner Wechsel kurz —. Wiener Wechsel —. Hamburger Wechsel —.

Hamburg, 7. Mai, Nachm. [Getreidemarkt.] Wei en loco behauptet, holsteinischer loco 172—176. Roggen loco behauptet, mecklenburger loco 130, 00—136, 00, russischer loco fest, 100, 00—105, 00. Hafer und Gerste still. Rüböl still, loco 41. Spiritus ruhiger, pr. Mai 21½ Br., pr. Juli-August 25½ Br., pr. September-October 27½ Br., pr. Nov.-Dec. 27½ Br. Kaffee lebhaft steigend, Umsatz 15 000 Sack. Petroleum ruhig, Standard white loco 6, 05 Br., 5, 95 Gd., pr. August-December 6, 40 Gd. — Wetter: Bewölkt.

Posen, 7. Mai. Spiritus loco ohne Fass 38, 50, pr. Mai 38, 40, pr. Juni 39, 00, pr. Juli 39, 60, pr. August 40, 20, pr. September 40, 40. Getünd. — Liter. Höher.

Liverpool, 7. Mai. [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muthmasslicher Umsatz 6000 B. Ruhig. Tagesimport 15 000 Ballen.

Liverpool, 7. Mai, Nachm. 12 U. 10 Min. [Baumwolle.] Umsatz 6000 B., davon für Speculation und Export 500 B. Amerikaner unverändert, Surats zu Gunsten der Käufer. Middl. amerikanische Lieferung stetig.

Liverpool, 7. Mai, Nachm. 4 Uhr 25 Min. [Baumwolle.] (Schlussbericht.) Umsatz 6000 Ballen, davon für Speculation und Export 500 B. Ruhig. Middl. amerikanische Lieferung: Mai 5½, Werth, Mai-Juni 5½, do. Juni-Juli 5½, Verkäuferpreis, Juli-August 5½, Käuferpreis, August-September 5½, Verkäuferpreis, September-October 5½, Käuferpreis, October-November 5½, Werth, November-Dechr. 5½, do., December-Januar 5½, d. do.

Newyork, 6. Mai. [Baumwollen-Wochenbericht.] Zufuhren in allen Unionshäfen 13 000 B., Ausfuhr nach Grossbritannien 12 000 B., Ausfuhr nach dem Continent 7 000 B., Vorrath 408 000 B.

Newyork, 7. Mai, Abds. 6 Uhr. Waarenbericht. Baumwolle in Newyork 10½, do. in New-Orleans 10½. Raff. Petroleum 70½. Abel Test in Newyork 6¾ Gd., do. in Philadelphia 6¾ Gd. Rohes Petroleum in Newyork — D. 6 c., do. Pipe line Certificates — D. 6½ c., — Mehl 3 D. 60 c. Rother Winterweizen loco — D. 96½ c., per Mai — D. 96 c., per Juni — D. 95½ c., pr. September — D. 93 c. Mais (New) 49. Zucker (Fair refining Muscovados) 4½. Kaffee (Fair Rio-) 17½. Schmalz (Wilcox) 7, 35, do. Fairbanks 7, 40, do. Rohe und Brothers 7, 35. Speck 8½. Getreidefracht 1¾.

Wien, 7. Mai. [Getreidemarkt.] Weizen per Frühjahr 9, 90 Gd., 9, 95 Br., per Mai-Juni 9, 56 Gd., 9, 58 Br., per Herbst 8, 75 Gd., 8, 77 Br. Roggen per Frühjahr 6, 95 Gd., 7, 0 Br., per Mai-Juni 6, 88 Gd., 6, 93 Br., per Herbst 6, 73 Gd., 6, 78 Br. Mais per Mai-Juni 6, 13 Gd., 6, 15 Br., per Juli-August 6, 31 Gd., 6, 33 Br. Hafer per Frühjahr 6, 40 Gd., 6, 45 Br., per Mai-Juni 6, 40 Gd., 6, 45 Br.

Pest, 7. Mai, Vorm. 11 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen loco behauptet, per Herbst 8, 32 Gd., 8, 34 Br. Hafer per Herbst 6, 17 Gd., 6, 19 Br. Mais per Mai-Juni 5, 67 Gd., 5, 69 Br., per Juli-August 5, 91 Gd., 5, 93 Br. Kohlraps per August-September 11—11½ — Wetter: Schön.

Paris, 7. Mai, Nachm. (Getreidemarkt.) (Schlussbericht.) Weizen ruhig, per Mai 27, 00, per Juni 27, 25, per Juli-August 27, 25, per September-Dechr. 25, 50. Roggen ruhig, per Mai 16, 80, per Septbr.-Dechr. 15, 50. Mehl ruhig, per Mai 56, 50, per Juni 57, 00, per Juli-August 57, 60, per September-Dechr. 56, 25. Rüböl fest, per Mai 49, 25, per Juni 49, 75, per Juli-August 50, 25, per Septbr.-Dechr. 51, 75. Spiritus fest, per Mai 42, 25, per Juni 42, 25, per Juli-August 42, 25, per September-Dechr. 40, 75. — Wetter: Bedeckt.

Paris, 7. Mai, Abends 6 Uhr. [Getreidemarkt.] Weizen ruhig, per Mai 27, 00, per Juni 27, 25, per Juli-August 27, 25, per Septbr.-Dechr. 25, 50. Mehl 12 Marques ruhig, per Mai 56, 75, per Juni 57, 25, per Juli-August 57, 75, per September-Dechr. 56, 25. Rüböl ruhig, per Mai 49, 25, per Juni 49, 75, per Juli-August 50, 25, per September-Dechr. 51, 75. Spiritus ruhig, per Mai 42, 25, per Juni 42, 25, per Juli-August 42, 25, per September-Dechr. 40, 75.

London, 7. Mai. An der Küste angeboten 1 Weizenladung. — Wetter: Schön.

Amsterdam, 7. Mai. Banca 62 1/2.
Antwerpen, 7. Mai. Nachm. [Getreidemarkt.] (Schlussbericht.) Weizen fest. Roggen fest. Hafer still. Gerste ruhig.
Antwerpen, 7. Mai. Nachmitt. 5 Uhr 40 Min. [Petroleummarkt.] (Schlussbericht.) Raffinirtes, Type weiss, loco 15 bez. u. Br., pr. Juni 15 1/4 Br., pr. August 15 1/2 bez. u. Br., pr. September-December 16 Br. ruhig.
Bremen, 7. Mai. Petroleum (Schlussbericht) ruhig. Standard white loco 5, 95 Br.

Marktberichte.

Hamburg, 7. Mai. [Börsenbericht von Ferdinand Seligmann.] Spiritus: per Mai — Br., — Gd., per Mai-Juni 24 3/4 Br., 24 1/2 Gd., per Juni-Juli 25 1/4 Br., 25 Gd., per Juli-August 25 7/8 Br., 25 1/2 Gd., per August-September 26 1/8 Br., 26 1/2 Gd., per September-October 27 1/8 Br., 27 1/2 Gd. — Tendenz: Still.

Berlin, 7. Mai. Spiritus loco ohne Fass 40,4 M. bez., Mai und Mai-Juni 39,8—40,2—40 M. bez., Juni-Juli 40,2—40,5—40,3 Mark bez., Juli-August 40,8—41,2—40,8 M. bez., August-September 41,5—41,9—41,6 Mark bez., September-October 42,2—42,5—42,3 M. bez.

Gross-Glogau, 6. Mai. [Marktbericht von Wilhelm Eckersdorff.] Sämmtliche zugeführten Getreidefrüchte erfreuten sich heute einer sehr festen Stimmung. Es ist zu notiren für Gelbweizen 16,00—17,20 M., Roggen 12,00—13,00 M., Gerste 10,00—12,50 M., Hafer 10,00—10,50 Mark. Alles per 100 Kilgr.

Liegnitz, 6. Mai. [Getreidemarkt. Wochenbericht von A. Sochaczewski.] Der heutige Markt verkehrte in sehr animirter Stimmung. Es erzielten: Weissweizen 16,00—17,00 M., Gelbweizen 15,60—16,85 M., Roggen 12,70—12,95 Mark, Gerste 12,00—13,00 M., Hafer 10,00—10,50 Mark. Alles per 100 Kilogr.

Breslau, 9. Mai, 9 1/2 Uhr Vorm. Am heutigen Markte der Geschäftsverkehr im Allgemeinen etwas reger, bei stärkerem Angebot Preise unverändert.

Weizen nur zu notirten Preisen verkäuflich, per 100 Kilogramm weisser 16,80—17,10—17,60 Mark, gelber 16,0—17,00—17,40 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Roggen in ruhiger Haltung, per 100 Kilogr. 12,80—13,00—13,80 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Gerste feine Qualitäten behauptet, per 100 Kilogramm 50—11,20 M., weisse 13,50—14,50 Mark.

Hafer preishaltend, per 100 Kilogramm 9,50—10,20—11 Mark.

Mais schwacher Umsatz, per 100 Kilogr. 10,50—10,80—11,0 Mark.

Erbisen schwach gefragt, per 100 Kilogr. 13,50—14,50—15,50 Mark, Victoria 14,00—15,50—16,50 Mark.

Bohnen unverändert, per 100 Kilgr. 14,00—14,50—15,00 Mark.

Lupinen schwacher Umsatz, per 100 Kilogr. gelbe 9,00—9,50 bis 10,20 Mark, blaue 8,20—8,80—9,00 Mark.

Wicken schwach umgesetzt, per 100 Kilgr. 11,00—12,00—12,50 Mk. Schlaglein ruhig.

Rapskuchen ohne Aenderung, per 50 Kilogr. 5,80—6,00 Mark, fremde 5,40—5,80 Mark.

Leinkuchen unverändert, per 50 Kilgr. 8,20—8,40 Mark, fremde 7,00—7,50 Mark.

Kleesamen ohne Angebot, rother unverändert, per 50 Kilogr. 30—34—40—43 M., weisser unverändert, 34—42—48—58 M.

Schwedischer Klee ohne Umsatz, per 50 Kgr. 34—42—50 M.
Tannenkleie ohne Angebot, per 50 Kilogr. 44—49—54 Mark.
Timothee ruhig, per 50 Kilgr. 21—24—27 Mark.
Mehl blieb fest, per 100 Kilogramm Weizen fein 24,00—25,00 Mark, Roggen-Hausbacken 20,00—21,00 M., Roggen-Futtermehl 8,70—9,25 M., Weizenkleie 7,75—8,25 Mark.

Heu per 50 Kilogr. 3,00—3,30 Mark.
Roggenstroh per 600 Kilogr. 30,00—32,00 Mark.

Meteorologische Beobachtungen auf der königl. Universitäts-Sternwarte zu Breslau.

Mai 7., 8.	Nachm. 2 U.	Abends 9 U.	Morgens 7 U.
Luftwärme (C.)	+ 17,3	+ 12,4	+ 9,2
Luftdruck bei 0° (mm)	748,8	748,9	750,7
Dunstdruck (mm)	78	70	57
Dunststättigkeit (pCt.)	53	65	66
Wind	O. 1.	NO. 2	N. 1.
Wetter	trübe.	heiter.	bezogen.
Wärme der Ode (C.)			+ 14,8

Mai 8., 9.	Nachm. 2 U.	Abends 9 U.	Morgens 7 U.
Luftwärme (C.)	+ 17,4	+ 13,5	+ 10,0
Luftdruck bei 0° (mm)	750,9	752,0	752,8
Dunstdruck (mm)	4,9	6,3	5,5
Dunststättigkeit (pCt.)	34	55	63
Wind	NO. 2.	N. 2.	NW. 2.
Wetter	bezogen.	zieml. heiter.	zieml. heiter.
Wärme der Ode (C.)			+ 15,3

Breslau. Wasserstand.

8. Mai. O.-P. 4 m 97 cm. M.-P. 4 m — cm. U.-P. — m 56 cm.
9. Mai. O.-P. 4 m 92 cm. M.-P. 3 m 98 cm. U.-P. — m 50 cm.

Am 7. Mai er., früh 4 Uhr, verstarb in Lissa nach nur kurzer Krankheit unser geliebter, braver Vater, Schwieger-, Gross- und Urgrossvater, Schwager und Onkel,

der emeritirte Lehrer

Jakob Blum,

in dem ehrenvollen Alter von 86 Jahren.

Dies zeigen tiefbetrübt statt besonderer Meldung an

Die Hinterbliebenen.

Lissa, Oels, Cincinnati, Joplin, Poplar-Grove, Trenton, Pleschen, Ostrowo, Rawitsch und Frankfurt a. M.

Die Beerdigung findet in Krotoschin am 9. d. M., Nachmittags 5 Uhr, vom Bahnhofe aus statt. [5670]

Gemalte Rouleaux
In ganz neuen stylgerechten Mustern, passend zu den Schweizer Gardinen, Teppich-Mustern, Möbelstoff-Mustern od. Butzenscheiben, Glasmalerei künstlerisch leitend.
Corridor-, Speisesaal- und Schlafzimmer-Rouleaux.

Geschäfts-Rouleaux mit eleganter Schrift.

Weisse und crème Stoff-Rouleaux, Vorhänge und Vitragen, vollständig fertig zum aufmachen.

Patent-Rouleauxstangen
(anheften der Rouleaux unnöthig.) [5333]

Selbstrollende Rouleauxstangen.

Amerikanische Selbststeller.

Fertige Wetter-Rouleaux und Marquisen.

Balcon- und Geschäfts-Marquisen.

— Complet mit allem Eisenzeug. —

Grösste Auswahl. Billigste Preise.

Julius Henel vorm. C. Fuchs,

k. k. und k. Hoflieferant,

BRESLAU, am Rathhause No. 26.

Verlag von Eduard Trewendt in Breslau.

Ruß, Karl, Hauswirtschafts-Lexikon. Ein Nachschlagebuch für

zahlreiche Vorkommnisse des täglichen Lebens. 8. Eleg. in illust.

Umfrage mit vergoldeter Rückenprägung abb. Preis 1 M.

Dieses für Hausfrauen äußerst nützliche Buch enthält eine Menge

Vorblätter zur billigen Führung einer Haushaltung, und ist ganz be-

sonders bequem, weil es in alphabetischer Ordnung alles dasjenige

behandelt, was sich auf die häusliche Wirtschaft bezieht. Allen jungen

und älteren Hausfrauen sei dasselbe bestens empfohlen.

Durch alle Buchhandlungen zu beziehen.

Courszettel der Berliner Börse vom 7. Mai 1887.

Gold, Silber und Banknoten.			Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins- Cours			Zf. Zins		
-----------------------------	--	--	-------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	-----------------	--	--	----------	--	--